

Automatismi e Sicurezza

Architettura e Design



Bussole antirapina

BUSSOLA ANTIRAPINA MOTORIZZATA

La bussola ELE-60-LIGHT è un manoblocco a base quadrata, con struttura autoportante di facile posizionamento, con pareti laterali in metallo e porte vetrare. Presenta montanti ben curati per il fissaggio alle strutture esistenti ed è realizzabile in numerose varianti con transito dritto o angolare, anche nella versione smontabile.

Verniciata con finitura goffrata nelle tinte RAL o a richiesta con finitura lucida, rivestimento inox, bronzo, alluminio etc..

ALLESTIMENTI STANDARD

1. Vetri delle porte di spessore 27 mm in classe BR3/S (EN1063), P6B (EN356).
2. Pannellature laterali in metallo.
3. Illuminazione con un faretto alogeno del vano interno.
4. Basamenti con zoccolo di altezza 28 mm.
5. Comunicazioni vocali in digitale per la guida degli utenti in transito.
6. Blocca di sicurezza in chiusura notte con serratura meccanica.
7. Sensori per sicurezza antirfortunistica.
8. Porte seriali per l'interfaccia esterna (RS 232 RS 485).
9. Sistema antiostaggio per il controllo del transito di una persona alla volta.
10. Consolle di comando programmabile per la gestione della bussola, con interfono.
11. Impianto semaforico di apertura porte con led e pulsanti.
12. In mancanza di corrente le ante sono riapribili manualmente.
13. Pulsante interno di emergenza CE.



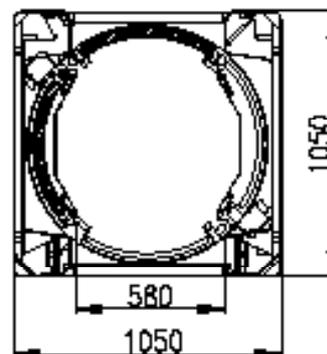
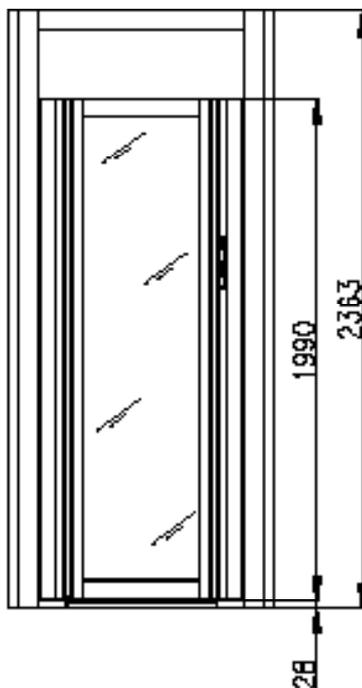
BUSSOLA ANTIRAPINA MOTORIZZATA

OPTIONAL

- A. Bussola smontabile.
- B. Vetri laterali in classe BR3/S (EN1063), P6B (EN356).
- C. Telaio a pavimento per l'incasso della bussola.
- D. Copertura superiore metallica (tetto parapolvere).
- E. Cappello di prolunga per incrementare l'altezza totale della bussola.
- F. Metal detector alloggiato all'interno della struttura con reset automatico dopo l'allarme.
- G. Chiave supplementare per primo ingresso.
- H. Batterie tampone da 7 Ah.
- I. Supporto interno / esterno per lettore di badge e/o di prossimità.
- L. Microtelecamera interna.
- M. Radar di apertura porte.
- N. Consolle addizionale.
- O. Scheda ingressi / uscite (I/O).
- P. Imballo in cassa di legno.
- Q. Sistema di riscaldamento.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	220V +/- 10%, 50Hz		
Potenza massima assorbita	200W		
Temperatura d'esercizio	- 10 °C / 55 °C		
Batteria Tampone	n. 2 batterie da 2 Ah per il funzionamento in assenza di corrente		
Motori	n. 2 motori 24Vcc per la movimentazione reversibile delle ante, con blocco di sicurezza in chiusura. Apertura di entrambe le ante in caso di emergenza		
Logica di gestione	programmabile a microprocessore con n. 3 linee RS232 (n. 1 RS232 riservata) n. 2 RS485		
Sicurezza antinfortunistica	sensori sui pannelli, sia in entrata che in uscita e sistema di controllo che garantisce la regolazione della coppia motore		
Velocità di transito	- 6 passaggi al minuto in un senso - 8/9 passaggi al minuto in entrambi i sensi (esclusi i tempi di azione di eventuali lettori o badge)		
Dimensioni	Dimensioni totali (mm):	Altezza	2363
		Larghezza	1050
	Dimensioni passaggio (mm):	Altezza	1990
		Larghezza	580
Peso	660 Kg		
MCBF	2 anni o 1 000 000 di passaggi rispettando l'ordinaria manutenzione		
MTTR	1 ora		
CE	Conforme alle norme europee		



Controllo accessi

PORTA MOTORIZZATA PER CONTROLLO ACCESSI

La **COMMODOOR LIGHT** è la versione grande della serie **LIGHT** con requisiti a norma transito disabili. È un monoblocco realizzato con profili estremamente sottili e base circolare, che può andare in appoggio al pavimento esistente evitando opere d'incasso.

Elegante e di facile posizionamento, con ampie ante e pareti laterali vetrate curve, montanti ben curati per il fissaggio alle strutture esistenti ed è realizzabile in numerose versioni con transito dritto o angolare anche nella versione smontabile. Verniciata con finitura goffrata nelle tinte RAL o a richiesta con finitura lucida, rivestimento inox, bronzo, alluminio etc.

ALLESTIMENTI STANDARD

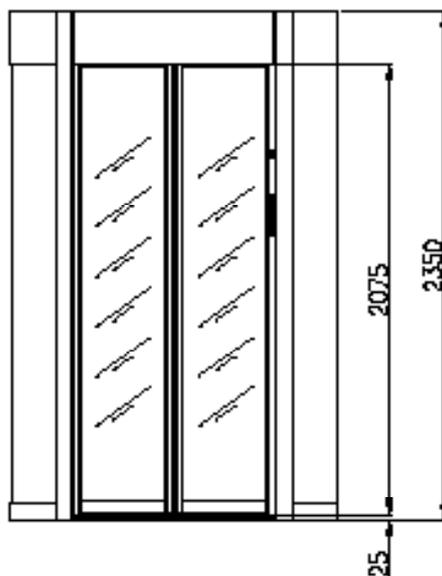
1. Vetri porte e laterali di spessore 22 mm BR2 (EN1063), P6B (EN356).
2. Illuminazione con 2 faretti alogeni del vano interno.
3. Basamento con zoccolo di altezza 25mm.
4. Copertura superiore metallica (tetto parapolvere).
5. Comunicazioni vocali in digitale per la guida degli utenti in transito.
6. Blocco di sicurezza in chiusura con serratura meccanica.
7. Chiave per primo ingresso ed ultima uscita.
8. Sensori per sicurezza antinfortunistica.
9. Porte seriali per l'interfaccia esterna (RS 232 RS 485).
10. Sistema antiostaggio per il controllo del transito di una persona alla volta.
11. Consolle di comando programmabile per la gestione della bussola, con interfano.
12. Impianto semaforico con led e pulsanti di apertura porte.
13. In mancanza di corrente le ante sono riapribili manualmente.
14. Pulsante interno di emergenza CE.



PORTA MOTORIZZATA PER CONTROLLO ACCESSI

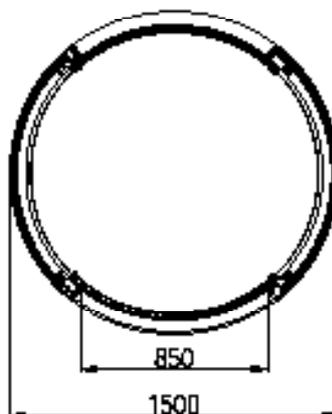
OPTIONAL

- A. Bussola smontabile.
- B. Telaio a pavimento per l'incasso della bussola.
- C. Cappello di prolunga per incrementare l'altezza totale della bussola.
- D. Metal detector alloggiato all'esterno della struttura con reset automatico dopo l'allarme. Autogestione con controllo del vano interno con sensore SUN per il rilevamento di oggetti abbandonati all'interno.
- E. Batterie tampone da 7 Ah.
- F. Vetri porte e laterali di spessore 27 mm BR3 (EN1063), P6B (EN356).
- G. Supporto interno / esterno per lettore di badge e/a di prossimità.
- H. Sistema di apertura ante ridondante.
- I. Microtelecamera interna.
- L. Radar di apertura porte.
- M. Console addizionale.
- N. Scheda ingressi / uscite (I/O).
- O. Imballo in cassa di legno.
- P. Sistema di riscaldamento.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	220V +/- 10%, 50Hz		
Potenza massima assorbita	200W		
Temperatura d'esercizio	- 10° C / 55° C		
Batteria Tampone	n. 2 batterie da 2 Ah per il funzionamento in assenza di corrente.		
Motori	n. 2 motori 24Vcc per la movimentazione reversibile delle ante, con blocco di sicurezza in chiusura. Apertura di entrambe le ante in caso di emergenza.		
Logica di gestione	programmabile a microprocessore con n. 3 linee RS232 (n. 1 RS232 riservata) n. 2 RS485.		
Sicurezza antinfortunistica	sensori sui montanti delle porte sia in entrata che in uscita e sistema di controllo che garantisce la regolazione della coppia motore.		
Velocità di transito	- 6 passaggi al minuto in un senso - 8/9 passaggi al minuto in entrambi i sensi (esclusi i tempi di azione di eventuali lettori o badge).		
Dimensioni	Dimensioni totali (mm):	Altezza	2350
		Diametro	1500
	Dimensioni passaggio (mm):	Altezza	2075
		Larghezza	850
Peso	1000 Kg		
MCBF	2 anni o 1 000 000 di passaggi rispettando l'ordinaria manutenzione		
MTTR	1 ora		
CE	Conforme alle norme europee		



Controllo accessi

PORTA MOTORIZZATA PER CONTROLLO ACCESSI

La **PRESTIGE LIGHT** è la versione base della serie **LIGHT** con larghezza di passaggio 600 mm. È un monoblocco realizzato con profili estremamente sottili e base circolare che può andare in appoggio al pavimento esistente evitando opere d'incasso. Elegante di facile posizionamento, con ampie ante e pareti laterali vetrate curve, montanti ben curati per il fissaggio alle strutture esistenti. È realizzabile in numerose versioni con transito dritto o angolare, anche nella versione smontabile. Verniciata con finitura goffrata nelle tinte RAL o a richiesta con finitura lucida, rivestimento inox, bronzo, alluminio ecc.

ALLESTIMENTI STANDARD

1. Vetri porte e laterali di spessore 22 mm BR2 (EN1063), P6B (EN356).
2. Illuminazione con 2 faretti alogeni del vano interno.
3. Basamento con zoccolo di altezza 25mm.
4. Copertura superiore metallica (tetto parapolvere).
5. Comunicazioni vocali in digitale per la guida degli utenti in transito.
6. Blocco di sicurezza in chiusura con serratura meccanica.
7. Chiave per primo ingresso ed ultima uscita.
8. Sensori per sicurezza antinfortunistica.
9. Porte seriali per l'interfaccia esterna (RS 232 RS 485).
10. Sistema antiostaggio per il controllo del transito di una persona alla volta.
11. Consolle di comando programmabile per la gestione della bussola, con interfono.
12. Impianto semaforico con led e pulsanti di apertura porte.
13. In mancanza di corrente le ante sono riapribili manualmente.
14. Pulsante interno di emergenza CE.



PORTA MOTORIZZATA PER CONTROLLO ACCESSI

OPTIONAL

- A. Bussola smontabile.
- B. Telaio a pavimento per l'incasso della bussola.
- C. Cappello di prolunga per incrementare l'altezza totale della bussola.
- D. Metal detector alloggiato all'esterno della struttura con reset automatico dopo l'allarme. Autogestione con controllo del vano interno con sensore SUN per il rilevamento di oggetti abbandonati all'interno.
- E. Vetri porte e laterali di spessore 27 mm BR3 (EN1063), P6B (EN356).
- F. Batterie tampone da 2 Ah.
- G. Supporto interno / esterno per lettore di badge e/o di prossimità.
- H. Microtelecamera interna.
- I. Radar di apertura porte.
- L. Consolle addizionale.
- M. Scheda ingressi / uscite (I/O).
- N. Imballo in cassa di legno.
- O. Sistema di riscaldamento.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	220V +/- 10%, 50Hz		
Potenza massima assorbita	200W		
Temperatura d'esercizio	- 10 °C / 55 °C		
Batteria Tampone	n. 2 batterie da 2 Ah per il funzionamento in assenza di corrente.		
Motori	n. 2 motori 24Vcc per la movimentazione reversibile delle ante, con blocco di sicurezza in chiusura. Apertura di entrambe le ante in caso di emergenza.		
Logica di gestione	programmabile a microprocessore con n. 3 linee RS232 (n. 1 RS232 riservata) n. 2 RS485.		
Sicurezza antinfortunistica	sensori sui montanti delle porte sia in entrata che in uscita e sistema di controllo che garantisce la regolazione della coppia motore.		
Velocità di transito	- 6 passaggi al minuto in un senso - 8/9 passaggi al minuto in entrambi i sensi (esclusi i tempi di azione di eventuali lettori o badge).		
Dimensioni	Dimensioni totali (mm):	Altezza	2350
		Diametro	1052
	Dimensioni passaggio (mm):	Altezza	2074
		Larghezza	580
Peso	600 Kg		
MCBF	2 anni o 1 000 000 di passaggi rispettando l'ordinaria manutenzione		
MTTR	1 ora		
C €	Conforme alle norme europee		

